

PROVA



ASSO 23 it

Veloce e spazioso, si distingue per la qualità della costruzione. Con l'Evinrude da 150 cv raggiunge i 40 nodi.

di Riccardo Taddei

Con i suoi tubolari grigio perla e gli inserti di rinforzo blu marino l'Asso 23 presenta un'immagine accattivante sottolineata dal bianco immacolato del gelcoat della controstampata. Un'impressione positiva evidenziata anche dall'ottimo grado di finitura delle diverse componenti di coperta studiate per conferire all'equipaggio non solo un elevato comfort di navigazione ma anche ampi spazi di stivaggio per le attrezzature e gli effetti personali. Il battello prodotto dallo storico cantiere milanese per conto della Italmarine, distributrice dei motori Bombardier, viene com-

mercializzato in package con una serie di motori Evinrude e Johnson, a 2 e a 4 tempi, che vanno dai 140 ai 175 cavalli. Caratterizzato da una carena percorsa da due pattini di sostentamento (tipo Hunt) per lato e da una accentuata stellatura della prua, l'Asso 23 affida la solidità della stampata dell'opera viva al classico ragno di irrigidimento di vtr mentre la sezione pneumatica, suddivisa in sei compartimenti, si avvale del resistente tessuto elastomero Orca della Pennel industries francese dal peso di 1.300 gr/mq e dal valore di 1.100 dxtex. All'estremità della prua una pronunciata sopraelevazio-

ne della struttura di vetroresina, predisposta per l'installazione del verricello salpaancore elettrico, appare attrezzata per l'ormeggio con la canaletta di scorrimento per la cima, le due bitte d'ormeggio e il sottostante gavone in grado di accogliere l'ancora e relativo calumo (cima e catena). Gli spazi di stivaggio nella parte prodiera vedono un gavone avanzato, che sfrutta tutta la larghezza del baglio, seguono due gavoni a murata che, collegati tra loro con l'interposizione di apposito piano, danno luogo ad una area prendisole o in alternativa con l'installazione di un tavolino, fornito di serie, ad una piccola dinette. La consolle di guida, ben rifinita e funzionale, è dotata nella parte anteriore di una poltroncina per l'equipaggio ed è servita da una panca poggianti per pilota e co-pilota, ti-

www.italmarine.it

Alfa Romeo & B&B BOATS



LA PROVA IN CIFRE

□ Progetto

Ufficio tecnico cantiere

□ Prezzi

Package battello con motore (Iva Inclusa):
 con 2 tempi Johnson PX da 150 cv € 36.150
 con 2 tempi Johnson PX da 175 cv € 36.930
 con 4 tempi Johnson X4 da 140 cv € 38.550
 con D.I. Evinrude FPX da 150 cv € 38.970
 con D.I. Evinrude FPX da 175 cv € 39.660
 con 2 E-TEC Evinrude DPL da 75 cv € 42.510
 con 2 E-TEC Evinrude DPL da 90 cv € 44.850.

□ Dati

Lunghezza f.t. m 6,80 – larghezza m 2,72
 peso a vuoto kg 800 – portata persone 12
 potenza max cv 350 – compartimenti 6
 omologazione CE cat. B.

□ Motore della prova

Evinrude 150 FPX D.I. – potenza cv 150
 cilindrata cc 2.589 – cilindri 6 a V – corsa
 x alesaggio mm 91 x 66 – peso kg 190
 regime max 5.300 g/m – rapporto riduzione
 1,85:1 – alternatore 60 Amp.

□ Dotazioni standard

Presca 12 volt sulla consolle – cuscineria
 prendisole – tavolino dinette – serbatoio
 carburante inox da 150 lt – coppia pagaie
 kit di riparazione – gonfiatore manuale.

□ In sintesi

Battello confortevole per il piccolo cabotaggio dalle elevate qualità idrodinamiche. Valida l'offerta in package proposta ad un prezzo interessante e comprensiva di numerosi accessori di serie. Cari i pochi optional peraltro non indispensabili.

□ Dotazioni extra

Telo ormeggio (€ 600) – telo trasporto
 (€ 720) – impianto doccia (€ 702)
 scaletta risalita (€ 198) – plancetta poppa
 (€ 324) – salpaancora elettrico (€ 1.440)
 tendalino parasole roll-bar (€ 420)
 kit imbragatura sollevamento (€ 540)
 serbatoio supplementare acciaio (€ 853).

□ Indirizzo

Distribuito da **Italmarine**
 Torre d'Isola (PV)
 tel 0382 9321, fax 0382 930512
 www.italmarine.it

□ Prestazioni

Giri/m	Nodi	Note
1.600	9	dislocamento
2.400	14	entra in planata
3.000	20,5	
3.500	27,2	
4.000	35,8	
5.200	40,1	
5.350	42	velocità massima

Condizioni della prova: Lago
 Maggiore, acque calme, assenza
 di vento, temperatura esterna 9° C,
 tre persone a bordo, dotazioni di sicurezza,
 carichi liquidi 40%.

po leaning post, particolarmente comoda per condurre il mezzo in posizione eretta. Il suo posizionamento centrale, rispetto all'asse longitudinale del battello, agevola gli spostamenti a bordo dell'equipaggio. Alle spalle del pilota si trova un comodo divanetto a tre posti ben protetto sui lati da un rialzamento della struttura di vetroresina e dal sovrastante roll-bar. Da segnalare che quest'ultimo, completo di luci di via, è abbattibile. Una soluzione ottimale, che unita allo sgonfiaggio dei tubolari, facilita il trasporto a rimorchio del battello. Dietro lo schienale del divanetto si trovano due piccoli ripostigli protetti da chiusura ermetica. La parte terminale poppiera presenta due gradini posti a contorno del pozzetto antireflusso che permettono di raggiungere agevolmente,

in caso di necessità, il motore fuoribordo.

La prova

Si è svolta sul lago Maggiore in una giornata di sole e con acque calme. L'Asso 23, motorizzato con un Evinrude FPX da 150 cavalli ad iniezione diretta dell'ultima generazione, ha evidenziato doti velocistiche fuori dal comune. Spingendo in avanti con decisione la manetta il battello entra in planata quasi istantaneamente senza accenno d'impennaggio. Una volta in corsa l'Asso mantiene un assetto costante e raggiunge senza fatica i 40 nodi al regime

di 5.200 giri/minuto. In rettilineo la stabilità di rotta e quella laterale, con il trim a mezza corsa, è buona. Le poche onde, create dai nostri precedenti passaggi e dalla barca appoggio, vengono affrontate e superate con facilità. Il 150 cv della Bombardier imprime al battello, tra i 3.500 e i 5.000 giri/minuto, delle accelerazioni sorprendenti. In virata a quaranta nodi il mezzo non perde la sua stabilità e non accenna fenomeni di cavitazione. In definitiva, un battello sicuro e facile da condurre, in grado di esprimere performance di rilievo.



1. La prua è organizzata con un prendisole la cui sezione centrale è rimovibile per lasciar spazio a un tavolino.
2. Parecchio lo spazio riservato ai gavoni. A prua e lungo le murate ne sono stati ricavati tre di grandi dimensioni.
3. Il fuoribordo è facilmente accessibile dal pozzetto, ben posizionate le bitte.
4. La consolle è servita da una panca poggiatesta per pilota e passeggero, alle sue spalle c'è un divano per tre persone.